



- VÍAS Y CARRETERAS ■
- PUERTOS ■
- HIDRÁULICA Y GEOTECNIA ■
- AEROPUERTOS ■
- TRENES Y METROS ■
- SOCIOECONÓMICO Y AMBIENTAL ■
- EDIFICACIONES Y GERENCIA ■
- TRANSPORTE ■
- CATASTRO, PREDIAL Y SIG ■

BROCHURE INCOPLAN

Incoplan S.A.

Presidente-Director: Fabio Villamil Páez
Gerente General: Santiago Páez Talero

Diseño Brochure:

Felipe Villamil
Cinegrafic.com

Colaboradores:

Paola Ramírez
Ivone Ayala
Sofía Martínez
Andrés Villamil

Impresión:

Graficas Santa Mónica
grafibuho@gmail.com

Bogotá, Colombia

© Incoplan S.A., 2017





INCOPLAN (ingeniería, consultoría y planeación) fue constituida en junio de 1990 por Jaime Vallejo Gómez, Carmencita Vallejo Gallego y Fabio E. Villamil Páez. En junio de 1998 nuestra empresa se convierte en sociedad anónima, INCOPLAN S.A, y en el 2006 entra a formar parte del grupo F.W.W & CIA.



Con el tiempo logra situarse a un nivel de calidad y recursos que nos permite ofrecer soluciones completas, especialmente en las áreas de: vías, transportes, puertos, aeropuertos, ferrocarriles, factibilidad económica, geotécnica, recursos naturales, medio ambiente, saneamiento, gerencia de proyectos, catastro, ordenamiento territorial, sistemas de información geográfica (SIG), estructuras, urbanismo, arquitectura, hidrología e hidráulica, interventoría de obras, estructuración de proyectos y APPS, entre otros.

Estamos certificados con las normas ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004.

VÍAS Y CARRETERAS

Estudios y Diseños de Vías y Carreteras



2009-2010 | US \$ 740.000
Consorcio CC-MP-HV-Cusiana

Transversal de Cusiana. Estudios y diseños Fase III, carretera Crucero-Aguazul. Perforaciones (2530ml) zonas inestables y ponederos, diseño vial, geología, geotécnica, drenajes, pavimentos. L=115kms.



2012-2013 | US \$ 3'016.000
Instituto Nacional de Vías

Arauca. Estudios y diseños para rehabilitación Carretera La Cabuya - Tame - Arauca (6606) y los Estudios y diseños fase III Variante de Arauca. L=200 km.



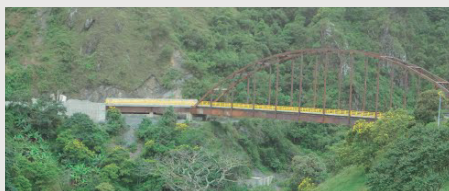
1996-1997 | US \$ 660.000
Instituto Nacional de Vías

La Cordialidad. Estudios de rehabilitación carretera La Cordialidad, Cartagena - Barranquilla. L=100km.



2015-2018 | US \$ 2'288.000
Instituto Nacional de Vías

Neiva - San Vicente del Caguán. Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y pavimentación de la carretera Neiva - San Vicente del Caguán. L=208 km.



2015-2018 | US \$ 1'700.000
Instituto Nacional de Vías

Rosas - San Sebastián. Estudios y diseños de mejoramiento y pavimentación carreteras Rosas - San Sebastián - Santiago (55,6 km) y Bolívar Santiago (60,6 km).



2000 | US \$ 19,300
IDU

Avenida N.Q.S. Diseños preliminares de la intersección a desnivel, Avenida N.Q.S. por la calle 8 Sur, Bogotá. Tránsito, topografía, cimentaciones, estructuras, diseño, predios.



1996 | US \$ 25,300
SOP Bogotá

Avenida Calle 100. Estudios y diseños para la reconstrucción de la calle 100, de la Cra. 7 a la Autopista Norte y manejo de la arborización.



2012-2013 | US \$ 437,300
Gobernación de Antioquia

Conexión Vial - Medellín. Diseño de la vía y urbanismo de 4.1 km comprendido entre intercambio de la cra. 80 y el sector de Loma Hermosa, de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa en Medellín.

Interventoría o Supervisión de Puentes y Túneles



2007 | US \$ 296.000
Alcaldía de Cúcuta

Viaducto Cúcuta. Interventoría de las obras de construcción de la intersección vial (viaducto) del Aeropuerto de Cúcuta. L=196 m (Puente) + 248,6 m (aproximación).



2004 | US \$ 25.000
Instituto Nacional de Vías

Túnel Falso. Interventoría obras túnel falso Peña San Pablo, Carretera La Fortuna - Bucaramanga.



2010 | US \$ 1.706.000
Alcaldía de Bucaramanga

Intercambiador Neomundo. Interventoría para construcción del parque intercambiador vial Neomundo a tres niveles, deprimidos y tuneles de circulación.



1998 | US \$ 79.600
Instituto Nacional de Vías

Puerto Triunfo. Interventoría de la rehabilitación del puente sobre el río Magdalena en Puerto Triunfo. L=1.2km.

Interventoría o Supervisión Vial



2016-2023 | US \$ 11.500.000
ANI - Agencia Nacional de Infraestructura

Bogotá-Girardot. Interventoría Concesión construcción tercer carril y túnel Bogotá-Girardot e interventoría operación y mantenimiento doble calzada. L=120Kms.



2016-2018 | US \$ 2.210.000
Banco Mundial - ABC Administración Boliviana de Carreteras

Autopista La Paz - El Alto (Bolivia). Supervisión Técnica y Ambiental para la Rehabilitación Autopista La Paz-El Alto. L=10.6 km.



2013 | US \$ 690.000
Alcaldía de Soacha

Autopista Sur. Interventoría técnica para la rehabilitación y mejoramiento de la vía Paralela entre carreras 13 con autopista sur, 2,3 km Soacha.



2005-2007 | US \$ 350.000
Instituto Nacional de Vías

Samacá. Interventoría a estudios y obras de pavimentación de la carretera Puente Boyacá - Samacá (L=12 km).



2015-2017 | US \$ 920.000
Instituto Nacional de Vías

Faca - El Rosal. Interventoría para el mantenimiento y rehabilitación del corredor vial Facatativá - El Rosal 10,7 km Cundinamarca.



2009-2010 | US \$ 1.070.000
Metrolinea

Floridablanca (BRT). Interventoría Concesión construcción de la Estación de Cabecera y los patios de operación y talleres de Floridablanca Sistema Integrado de Transporte Masivo Bucaramanga. 22.000 m².



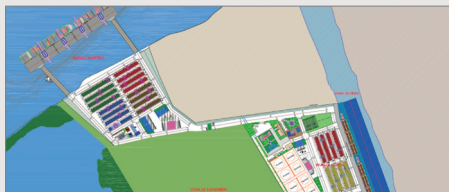
2006-2007 | US \$ 381.500
IDU - Banco Mundial

Rutas Alimentadoras (BRT). Interventoría a la construcción y rehabilitación de vías y rutas alimentadoras del sistema Transmilenio Bogotá.



PUERTOS

Estudios de Puertos



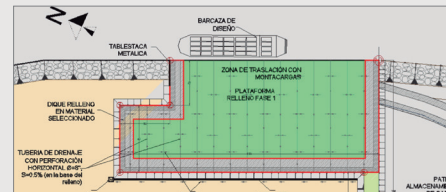
2008-2009 | US \$ 93.800
Sociedad Portuaria del Carare

Puerto Bahía. Estudios y diseños de un puerto marítimo y un puerto fluvial en la Bahía de Cartagena y el Canal del Dique (Etapa 1) Puerto Bahía. Diseños portuarios, logística, demanda, ambiental y costos.



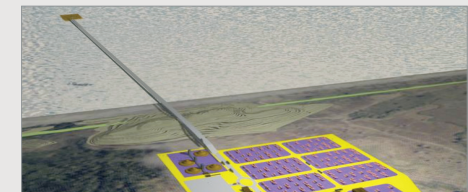
2007 | US \$ 750.000
Fiducomercio - Mintransporte

Puerto Málaga. Estudios técnicos, diseño conceptual, vías de acceso, ferrocarril, demanda de carga y de factibilidad económica del Puerto de Málaga, en Buenaventura.



2007 | US \$ 50.000
Inficaldas

Puerto La Dorada. Estudio y diseño para un Terminal de Transferencia de Carga Multimodal en La Dorada. Estudio de demanda, patios, muelles, batimetrías.



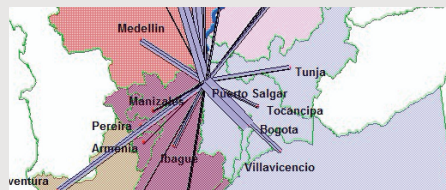
2004 | US \$ 225.000
Brisa

Puerto Brisa. Estudio Técnico y Ambiental del Puerto Multipropósito Brisa en Dibulla. La Guajira. Batimetría, geotecnia, muelles, patios, ambiental y modelo hidráulico.



2007 | US \$ 8.400
Sociedad Portuaria de Occidente

Puerto Río Dagua. Estudios técnicos, ambientales y estructuración financiera, Solicitud de Concesión Portuaria Puerto SPO Delta Río Dagua. Estructuración financiera.



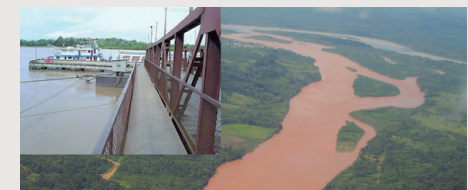
2016 | US \$ 57.000
AECOM

Puerto Salgar. Estudios de mercado y demanda y transporte para el muelle fluvial y zona de actividades logísticas de Puerto Salgar. (k=5).



2006 | US \$ 82.500
IFI - Concesión Salinas

Salinas de Manaure. Estudio y análisis técnico, de mercado y comercial de la operación de despacho de sal por puerto Manaure y la factibilidad de exportación acorde a la demanda mundial.



2016-2017 | US \$ 487.500
Autoridad Portuaria Nacional - Perú

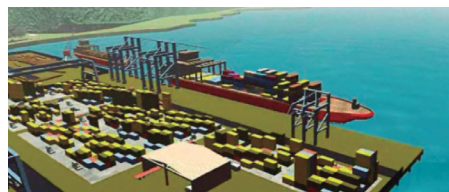
Puertos Fluviales - Perú. Consultoría para la construcción de terminales portuarios fluviales de pasajeros en el río Ucayali, Perú.

Estructuración de Concesiones Portuarias



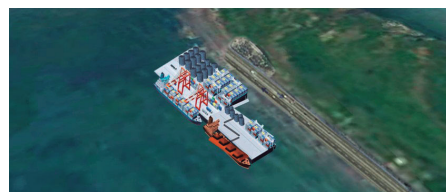
2008 | US \$ 150.000
Sociedad Portuaria Monómeros

Puerto Monómeros. Estructuración técnica, jurídica y financiera, solicitud de concesión puerto de Monómeros (graneles) en Buenaventura.



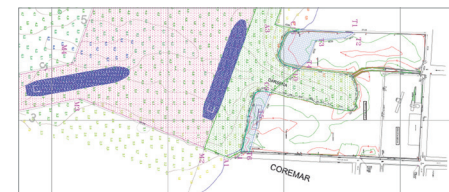
2008 | US \$ 694.000
Sociedad Portuaria del Pacífico Norte

Puerto Cupica. Solicitud para el trámite de la solicitud de concesión del Puerto de Cupica. Diseños portuarios, muelles, patios, batimetrías.



1997-1998 | US \$ 816.800
Corpes de Occidente

Puerto Tribuga. Diagnóstico Ambiental de Alternativas Portuarias en el Pacífico Colombiano, Incluyendo vía de acceso al Puerto de Tribuga.



2011 | US \$ 54.600
OINSAS S.A.

Puerto OINSAS. Estudio de desarrollo de la solicitud y estructuración de concesión de una terminal portuaria en la bahía de Cartagena.

Interventoría o Supervisión



2012-2019 | US \$ 3'200.000
INCO

Concesiones Portuarias. Interventoría técnica, administrativa, ambiental, operativa y jurídica a las Concesiones: Buenaventura, Santa Marta y Contecar.



2005-2006 | US \$ 39.000
CPIB

TC-Buen. Interventoría de los Diseños Integrales del nuevo Puerto Marítimo del Complejo Industrial Portuario de Buenaventura (CPIB), hoy TCBUN.



Planificación Portuaria



2010 | US \$ 5.153.700
IFI Concesión Salinas

Puerto Manaure. Estudio de suelos y diseño estructural de las pías de atraque y amarre en el muelle salinero del centro de Producción de Manaure en la Guajira.



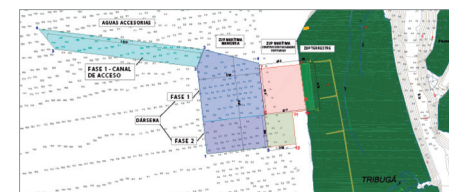
1998-1999 | US \$ 652.000
Corpes de Occidente

Litorales. Estudio de ordenamiento físico - portuario y ambiental de los Litorales Colombianos, oceanografía y medio ambiente.



2016-2017 | US \$ 124.400
DY Engineering - DNP - Mintransporte

Plan Maestro Buenaventura. Desarrollo Portuario, tráfico marítimo, usos del suelo, proyección de cargas, vías de acceso y planificación.

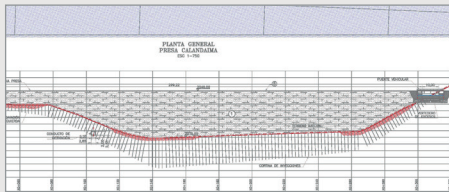


2016 | US \$ 60.000
Sociedad Promotora Proyecto Arquimedes

Tribugá. Estructuración técnica y financiera para la solicitud de concesión portuaria para el puerto de Tribugá. Canal, dragado, muelles y patios.

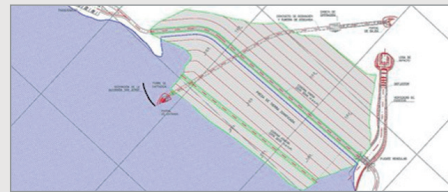
HIDRÁULICA Y GEOTECNIA

Estudios y Diseños



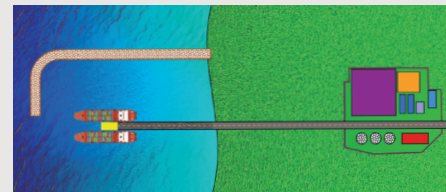
2015 |
Corp. Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Embalse Río Frio. Estudios pre-factibilidad técnica, económica y ambiental del proyecto embalse de Río Frio en Tabio, Cundinamarca.



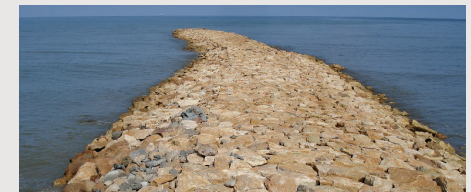
2009 | US \$ 170.400 2010 | US \$ 736.500
Corp. Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Embalse Calandaima. Estudios de pre-factibilidad y factibilidad técnica, económica y ambiental del proyecto de embalse Calandaima, Mesitas del Colegio.



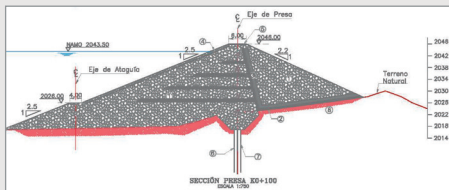
2009 | US \$ 320.000
Brisa S.A.

Puerto Brisa. Estudios y diseños del dique de abrigo, dársena y canal de acceso del puerto Brisa - Dibulla, La Guajira.



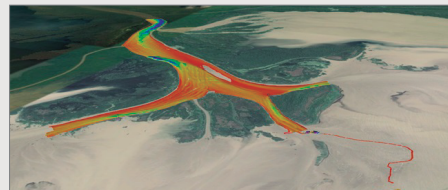
2008 | US \$ 300.000
Instituto Nacional de Vías

Golfo de Morrosquillo. Estudios y diseños de obras de protección contra erosión en el Golfo de Morrosquillo. Diseño de espolones y protección de orillas.



2009 | US \$ 300.000
Corp. Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Embalse San José. Estudios de pre-factibilidad técnica, económica y ambiental del proyecto de embalse de Río San José - Carmen de Carupa.



2006 | US \$ 109.000
Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONAIDE

Bocas del Atrato. Estudio y diseño de obras de dragado y defensa del Brazo Matuntugo, Caños Perancho y Peranchito (río Atrato).



2015 | US \$ 292.300
Corp. Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Thomas van der Hammen. Estudios de diseños para la recuperación del sistema de canales de drenaje de la reserva forestal regional del norte de Bogotá.



Interventoría o Supervisión



2007 | US \$ 88.000
Instituto Nacional de Vías

La Mojana. Interventoría obras de emergencia río Cauca región de la Mojana, municipio de Achí, Nechí, San Jacinto del Cauca y Guarandá (espolones).



2006 | US \$ 120.000
Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE

Matuntugo. Interventoría técnica y ambiental para las obras de dragado, obras de defensa y construcción de geotubos en el brazo Matuntugo del río Atrato.



2004 | US \$ 81.000
Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE

Boca del Cura. Interventoría obras de protección Río Cauca, en el sitio Boca del Cura. Sucre (obras en pilotes metálicos y bolsacretos).



2004 | US \$ 56.000
Instituto Nacional de Vías

Rio Nichi. Interventoría a la construcción de obras de defensa (espolones y pilotes metálicos) y adecuación de orillas, Municipio del Bagre - Antioquia, Río Nechí.



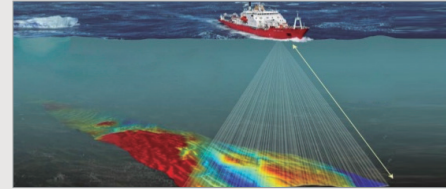
1996 | US \$ 99.000
Instituto Nacional de Vías

Espolones Cartagena. Interventoría técnica y ambiental para construcción de obras de defensa (espolones - enrocado) en Cartagena.



2013-2014 | US \$ 138.800
Corp. Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR

Rio Bogotá. Interventoría a estudios hidráulicos geomorfológicos y de amenazas del río Bogotá y otras corrientes y la elaboración guía técnica ambiental de adecuación de obras.



2013 | US \$ 2.856.000
Fondo Adaptación - FONDAP

Modelo Digital de Terreno. Interventoría para estudios de topografía y batimetría sobre el área de La Mojana. (Red geodésica, topografía con Lidar y Construcción de modelo digital).



2016-2017 | US \$ 163.000
Cormagdalena

Rio Viejo. Interventoría construcción de la segunda fase del muro reforzado (215 metros lineales) sobre pilotes hincados, cabecera municipal, Ríoviejo, Bolívar.



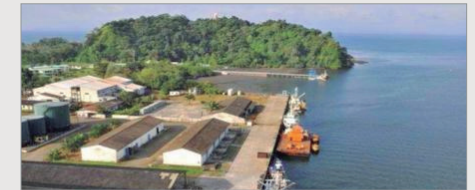
2012 | US \$ 500.000
Instituto Nacional de Vías

Rio Putumayo. Interventoría a los estudios de navegabilidad del Río Putumayo, Puerto Asis - Puerto Alegría. L=525kms



2016 | US \$ 83.000
Cormagdalena

Rio Magdalena. Interventoría al mantenimiento de los espolones I y II tajarar y dique direccional canal de acceso Puerto de Barranquilla.



2015 | US \$ 131.000
Instituto Nacional de Vías

Tumaco. Interventoría al estudio y diseño para nuevas zonas depósito de sedimentos para el dragado del canal de acceso al puerto de Tumaco. Nariño.

AEROPUERTOS

Estudios y Diseños



2008 | US \$ 175.000
Aeronáutica Civil de Colombia

Peligro Aviario. Estudio para prevención peligro aviario con los planes de manejo de fauna de los Aeropuertos de Valledupar, Santa Martha, Riohacha, Ibagué, Leticia, Bucaramanga y Arauca.



2016-2017 | US \$ 115.000
Promotora Aeropuerto de Cartago

Cartago. Estudios de Estructuración Técnica, Operativa, de Tráfico aéreo, Legal, Comercial y Financiero del Aeropuerto Santa Ana de la ciudad de Cartago. Prefactibilidad de APP.



2011 | US \$ 112.100
Sener

Aeropuerto del Café. Prediseños y diseños para la licitación de las infraestructuras e instalaciones para el Aeropuerto del Café.



2012 | US \$ 446.000
Aeronáutica Civil de Colombia

Centro de Gestión Aeronáutica. Estudios y diseños para la construcción del Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia –CGAC.



2016 | US \$ 33.300
Consortio Aeropistas

2015 | US \$ 59.000
Consortio Crasia

Modernización Aeropuertos. Estudios y diseños Rehabilitación de los Aeropuerto de: Florencia, San Vicente del Caguan, Guaymaral, Sogamoso y Puerto Leguizamo.

Interventorías



2007 | US \$ 2.000.000
Convenio UMNG-Aeronáutica Civil de Colombia

El Dorado. Interventoría técnica, operativa, legal y financiera, del anterior aeropuerto internacional El Dorado de Bogotá



2009-2027 | US \$ 7.000.000
Aeronáutica Civil de Colombia

El Nuevo Dorado - OPAIN. Interventoría operativa, ambiental y de mantenimiento para la Concesión del nuevo Aeropuerto Internacional El Dorado. 30 millones pax/año.



2015-2017 | US \$ 7.494.000
Aeronáutica Civil de Colombia

Aeropuertos de Oriente. Interventoría contratos de obra a los aeropuertos de Cúcuta, Yopal, Aguachica y Palonegro de Bucaramanga.

TRENES Y METROS

Estudios y Diseños



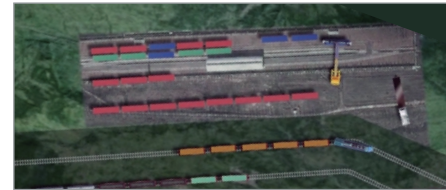
2008 - 2011 | US \$ 9.500.000
Secretaria de Movilidad

Metro de Bogotá. Diseño conceptual de la primera línea del metro y del sistema de transporte masivo -SITP- para la ciudad de Bogotá.



2017 | US \$ 276.200
Metro de Medellín

Patios y Talleres Metro Medellín. Diseños de la ampliación y señalización ferroviaria del estacionamiento de trenes del Metro de Medellín.



2014-2015 | US \$ 1.757.000
SOFOCA - Sociedad Ferrea Centro Andino (Ep Ferroviaria)

Bogotá-Belencito. Estructuración APP. Estudios de ingeniería técnica, ambiental, socio-predial, económica y financiera, para la línea férrea de carga Bogotá - Belencito. L=220 km.



2008 | US \$ 409.000
Corporación para el desarrollo del ferrocarril del Carare

Ferrocarril del Carare. Estudios Técnicos de trazado, logística y de mercadeo y la Estructuración Económica y Financiera del Ferrocarril del Carare.



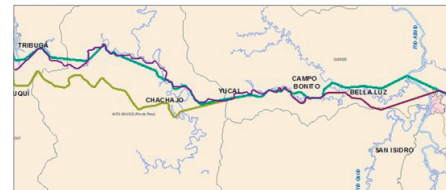
2016 | US \$ 195.000
ANI - Agencia Nacional de Infraestructura

Variante Gachancipá. Estudios de factibilidad a nivel de Fase II de la variante del ferrocarril en el municipio de Gachancipá - Cundinamarca.



2012 | US \$ 92.300
Sloane Colombia

Ferrocarril Central. Prefactibilidad. Estudios y diseños técnicos de demanda, plan de trenes y transporte para el ferrocarril Central: La Dorada-Chiriguana (L=523 kms) y La Gloria-Cupica (L=596 kms).



2016-2017 | US \$ 100.000
Sociedad Promotora Proyecto Arquímedes S.A.

Ferrocarril del Chocó. Estructuración técnica y financiera en etapa de prefactibilidad de APP. Corredor férreo de carga en el Pacífico Colombiano entre la ciudad de Quibdó y el puerto marítimo en Tribugá L=90 km.

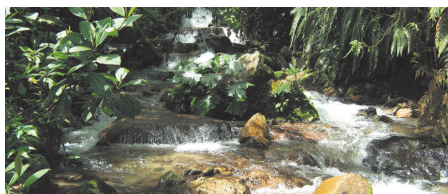


2015-2016 |
BZ Metro Regional

Prefactibilidad BZ. Estudio de prefactibilidad para el ferrocarril de pasajeros Bogotá - Zipaquirá (APP Alianza Publico Privada) L=50 kms.

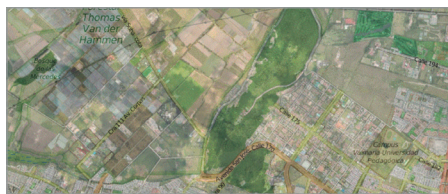
SOCIOECONÓMICO Y AMBIENTAL

Estudios Sociales y Socio-económicos



2007 | US \$ 750.000
Instituto Nacional de Vías, BID, Corpoamazonia

Sustracción de Reserva. Plan de manejo social y medioambiental de la reserva forestal de la cuenca alta del río Mocoa. Carretera San Francisco - Mocoa.



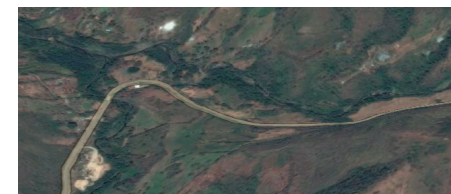
2000 | US \$ 860.000
Instituto de Desarrollo Urbano

Estudio Socioeconómico sector noroccidental de Bogotá, para la construcción de vías. Estudios de tránsito, socioeconómicos, avalúos y SIG predial.



1998 | US \$ 31.000
Instituto Nacional de Vías

Estudio ambiental, plan de manejo y consulta previa de comunidades afrocolombianas en la vía La Espriella - río Mataje, carretera San Andrés de Tumaco (Colombia) - Esmeraldas (Ecuador).



1998 |
Instituto Nacional de Vías

Estudio socio-económico. Elaboración de un Estudio Socioeconómico y de Transito para la Instalación de Peaje en la Vía Villeta - Honda.



Estudios Ambientales



2003 | US \$ 150.000
Ministerio de Transporte

Puerto Tumaco. Consultoría, exploración geotécnica y estudio ambiental para el dragado del canal de acceso al puerto de Tumaco. En asocio con Ciarquelet e Ingeproyect.



1995 | US \$ 51.900
Inpregilo (Italia) – Conascol (Colombia)

Puente Plato. Estudios de impacto ambiental para la construcción del puente Plato (L=900m) sobre el río Magdalena, años 1994 - 1995 y diseño del ecoparque en la Ciénaga Zambrano, años 1997-1998.



1998 | US \$ 145.000
Termotasajero E.S.P

Termotasajero. Diagnóstico Ambiental y planes de manejo ambiental de la unidad I, construcción de la unidad II y operación de las unidades I y II, de la central termoeléctrica de Termotasajero.



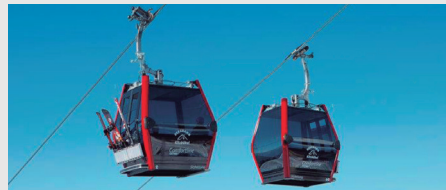
1996 | US \$ 120.000
Instituto Nacional de Vías

El Tambo. Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) para el proyecto Popayán - El Tambo - Costa Pacífica sector El Tambo - Costa Pacífica (L=130 km).



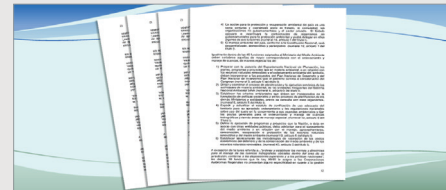
1998 | US \$ 714.700
Corpes de Occidente

Plan de Expansion Portuaria. Estudios de Diagnóstico Ambiental de Alternativas para la Expansión Portuaria de la Costa Pacífica, Incluyendo Proyecto Puerto de Tribuga, Vías de Acceso y Análisis Portuarios y Económicos.



2012-2013 | US \$ 152.000
Secretaría de Movilidad de Bogotá

Cable Aéreo. Estudios ambientales y sociales para los corredores de transporte público de pasajeros por cable aéreo en las localidades de Ciudad Bolívar y San Cristóbal en Bogotá. Subcontrato con la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá.



2006-2008 | US \$ 140.000
Presidencia de la República, Acción Social – FIP

Guías Ambientales. Elaboración y Diseño de las guías ambientales sectoriales por modos de transporte: carreteras, aeropuertos y fluvial.



1993 | US \$ 670.000
Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONADE

Canal Dique. Estudios ambientales de las obras de mejoramiento para navegabilidad del río Magdalena y el Canal del Dique.



2010-2011 | US \$ 242.000
Ferrocaril del Carare

Ferrocaril del Carare. Elaboración del diagnóstico ambiental de alternativas del Ferrocarril del Carare.

EDIFICACIONES Y GERENCIA

Edificaciones



2009 | US \$ 1.020.000
Ministerio Defensa Nacional - Jefatura de Ingenieros

Baraya y Cemil. Interventoría técnica, administrativa y financiera, construcción del Centro Desminado, Edificio Baraya 7 pisos y Edificio Cemil. Área construida 20.000 m2.



2007 | US \$ 530.000
Alcaldía de Barranquilla

Las Cayenas. Interventoría a la construcción del barrio Las Cayenas. Urbanismo, vías y cinco bloques de edificios. Barranquilla.



2007 | US \$ 345.000
Telefónica de Pereira

Telefónica de Pereira. Interventoría a la construcción y reforzamiento de la estructura del Edificio inteligente de la Telefónica de Pereira. Área 10.245 m2, 5 pisos + sótano.



2015-2017 | US \$ 381.800
Findeter

Chocó. Interventoría a diagnósticos, estudios técnicos, diseños integrales, construcción y puesta en funcionamiento de las obras de infraestructura educativa ubicada en el departamento de Choco.



2013 | US \$ 300.000
Superintendencia de Notariado y Registro

Refuerzo Antisísmico. Interventoría de las obras de reforzamiento estructural y adecuación de 9 sedes de la Superintendencia de Notariado y Registro.



2012 | US \$ 180.500
Coldeportes - Fondo Mixto

Coldeportes. Interventoría de la construcción del alojamiento y hotel del centro de alto rendimiento deportivo de Bogotá.



2012-2013 | US \$ 403.900
Alcaldía de Medellín

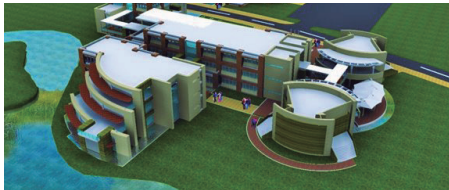
Laboratorio de Criminalística. Interventoría de la construcción de Laboratorio de Criminalística para la Policía Nacional en Medellín.



2013 | US \$ 73.700
Agencia Logística de las Fuerzas Militares

Hospital de Bosa. interventoría para la construcción y adecuación del establecimiento de Sanidad Militar en Bosa, Bogotá.

Gerencia de Obra



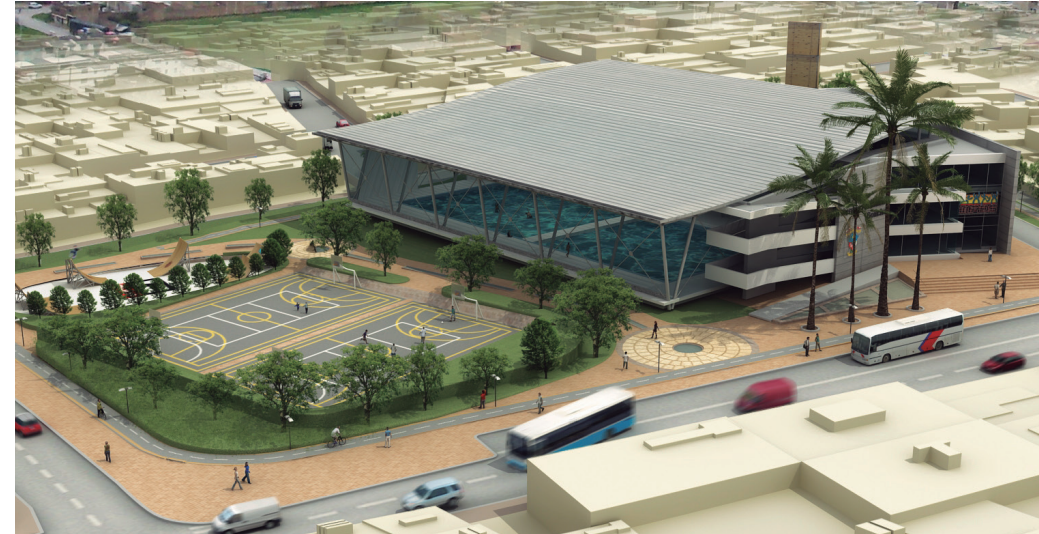
2007 | US \$ 200.000
Universidad Militar Nueva Granada (UMNG)

Universidad Militar Nueva Granada. Gerencia de proyecto para el diseño y construcción del nuevo campus universitario de la Universidad Militar Nueva Granada.



2000-2003 | US \$ 230.000
Fonade – Gobernación de Cundinamarca

San Cayetano. Gerencia y supervisión de las obras de infraestructura del nuevo casco urbano de San Cayetano. 200.000 m2.



Parques y Escenarios



2009 | US \$ 190.000
Instituto Municipal para la Recreación y el Deporte

Soacha. Interventoría estudios técnicos y construcción Unidad Deportiva y Comunitaria Comuna 6, Municipio de Soacha, Cundinamarca.



2008 | US \$ 87.000
Instituto de Deportes y Recreación - IMDER

Cancha Marte Medellín. Interventoría obras de construcción y Cancha de Fútbol Marte I, Unidad Deportiva Atanasio Girardot, Medellín.



2012-2013 | US \$ 838.000
Gobernación de Santander

Estadio Barrancabermeja. Interventoría la construcción del nuevo estadio Daniel Zapata villa del municipio de Barrancabermeja, departamento de Santander.



2010-2012 | US \$ 507.200
Municipio de Popayán

Complejo Popayán. Consultoría para los estudios y diseños técnicos, arquitectónicos y urbanísticos del complejo deportivo para los juegos nacionales 2012 Municipio de Popayán.



2011-2012 | US \$ 541.200
Alcaldía Mayor de Cartagena

Centro histórico Cartagena. Interventoría las obras de remodelación y acondicionamiento: del Parque Centenario, la Plaza de la Aduana y la plaza de El Joe, en el histórico de Cartagena. Canchas múltiples y Velódromo.



2015-2017 | US \$ 663.900
Gobernación de Santander

Estadio Bucaramanga. Interventoría de la construcción de las obras de reforzamiento estructural de los escenarios: Estadio Alfonso López, piscinas y Coliseo Vicente Díaz Romero de Bucaramanga.

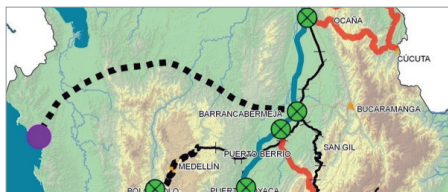


2005 | US \$ 8.800
Fonade

Concha Acústica. Interventoría de estudios, diseños y construcción del escenario para eventos, cancha acústica del Parque San Martín, municipio de Zambrano.

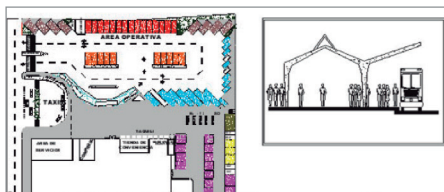
TRANSPORTE

Tráfico y Transporte



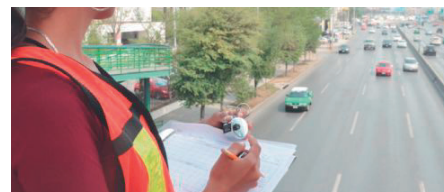
2009 | US \$ 550.000
Ministerio de Minas y Energía

Industria Minera. Estudios de logística, infraestructura y transporte multimodal para la industria minera de exportación, con énfasis en puertos. Producción minera, economía, modelación de transporte, SIG.



2005 | US \$ 15.300
Trilenio S.A

Terminal de Transporte. Estudio de factibilidad, técnica y económica, del terminal de transporte de Barbosa. Prediseños y comercial



2002 | US \$ 38.100
Fondatt - Secretaría de Tránsito

Aforos Bogotá. Estudio de Aforos de Tráfico de Intersecciones en la Zona Sur de Bogotá para semaforización.



2015-2016 | US \$ 59.900
AECOM

Puerto Salgar. Estudios de Demanda y Transporte del muelle fluvial y la zona de actividades logística de Puerto Salgar.



2016 | US \$ 26.500
Concesionaria Devisab

Peaje Tocaima. Estudio de Viabilidad Técnica, Socio-económica, Financiera y socialización de la estación de peaje en la carretera Tocaima - Ricaurte.



2014 | US \$ 25.000
Instituto de Concesiones de Cundinamarca - ICCU

Peajes de Cundinamarca. Consultoría para determinar el impacto socio-económico para instalación del peaje: Briceño Zipaquirá Pacho Cartagenita Zipacon Cachipay y Ubaté Lenguaque.



2015-2016 |
Instituto Nacional de Vías

Peajes Nacionales. Interventoría de las construcciones de las estaciones de peaje de Río Sogamoso (Santander), Carimagua y La Apartada (Córdoba).



1994 |
IDU

Estudio de Tráfico - ALO. Estudio de Tránsito para la Avenida Regional Longitudinal de Bogotá - ALO.

Logística



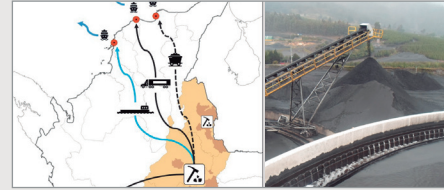
2014-2105 | US \$ 263.000
Gobernación del Cauca

ILE Cauca. Estudio de pre factibilidad de infraestructura logística especializada ILE en la sub región Norte del departamento del Cauca.



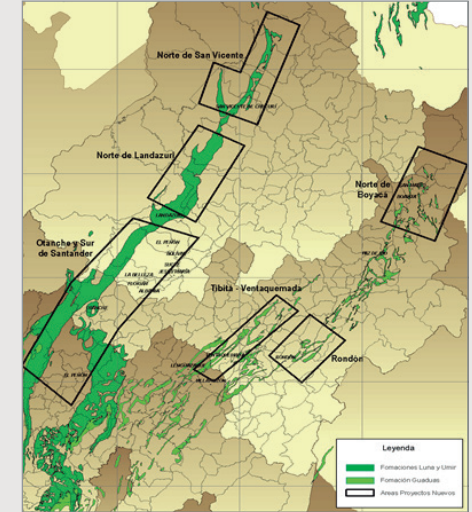
2013 | US \$ 52.000
IMPALA

Barranca. Estudios para determinar el efecto social y económico del desarrollo de puerto fluvial en Barrancabermeja y sobre el sistema de transporte nacional, regional y del comercio exterior de Colombia y la logística de transporte.



2014 | US \$ 243.400
UPME

Minería de Carbón. Análisis de la estructura de costos de la minería y transporte asociado por escalas de producción de carbón en los departamentos de Norte de Santander, Santander, Boyacá y Cundinamarca.



2014 | US \$ 440.400 | US \$ 446.600 | US \$ 484.600
UPME

Demanda de Materiales. Análisis de la oferta y demanda actual y futura de los materiales de construcción y arcillas en diferentes escenarios para las ciudades de:

- Ibagué, Pasto, Tunja, Neiva, Popayán, Riohacha, Quibdó y Florencia.
- Cúcuta, Cali, Villavicencio, Cartagena, Sincelejo, Yopal, Valledupar y Montería.
- Bogotá, Medellín, Bucaramanga, Barranquilla, Santa Marta y Eje Cafetero.



Señalización Vial



2016-2017 | US \$ 95.200
Alcaldía de Medellín

Señalización Medellín. Interventoría de señalización horizontal en vías urbanas.



2003 | US \$ 225.000
Fondatt - Secretaría de Tránsito

Señalización. Interventoría para el suministro y aplicación de pintura de tráfico, termoplástica y señalización horizontal en la red vial, cruces y zonas escolares de Bogotá.



1999 | US \$ 80.000
INVIAS Instituto Nacional de Vías

Señalización Carreteras. Interventoría para Señalización Horizontal de Carreteras a Cargo del I.N.V. Regionales del Cauca, Nariño, Putumayo, Caquetá, Huila, Valle, Caldas, Quindío Y Risaralda.



2013 | US \$ 1.769.000
Secretaría de Movilidad de Bogotá

Señalización Bogotá. interventoría a las actividades inherentes al proceso de señalización en Bogotá en las zonas norte, centro y sur de la ciudad.

CATASTRO, PREDIAL Y SIG

Estudios Prediales



2008 | US \$ 200.000
IFC - Banco Mundial

Ruta del Sol. Estructuración predial y social para la concesión vial del proyecto Ruta del Sol. Estructuración del SIG. Villeta - Puerto Salgar - Ciénaga (L=1057 km).



2003 | US \$ 1'100.000
Ecopetrol

Infraestructura Petrolera. Diagnóstico jurídico-predial de infraestructura petrolera. Aerofotografía, restitución y georreferenciación. Estudios de títulos, avalúos, SIG inmobiliario y catastral para 2.300 predios.



1996 | US \$ 700.000
Instituto Nacional de Vías

Carretera Villavicencio. Estudio de valorización de la carretera Bogotá - Villavicencio. Estudios catastrales, de transporte, socio-económicos y SIG de 70.000 predios



1996 | US \$ 230.000
Gobernación del Tolima

Carreteras Tolima. Estudios de valorización de las carreteras: El Paso - Carmen de Apicalá e Ibagué - Rovira. Estudios catastrales, de transporte, socio-económicos y SIG.



2017-2018 |
Consorcio Autovía Bucaramanga - Pamplona

Bucaramanga - Pamplona, 4G. Gestión predial y la adquisición de las franjas requeridas para el desarrollo del proyecto de la doble calzada entre Bucaramanga y Pamplona.



2016-2017 | US \$ 760.000
Consorcio EPC Nuevo Cauca y Benachi ingeniería

Popayán - Santander de Quilichao, 4G. Gestión predial y la adquisición de las franjas requeridas para el desarrollo del proyecto de la doble calzada entre Popayán y Santander de Quilichao.



2016-2017 | US \$ 606.000
Sociedad Concesionaria vial Montes de María

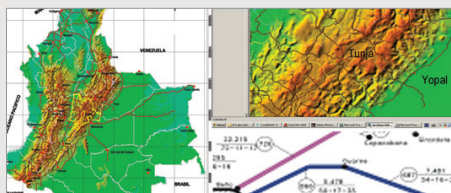
Puerta del Hierro - Cruz del Viso, 4G. Gestión Socio-predial del corredor vial: "Puerta del Hierro, Cruz del Viso - Palmar de Varela, Carmen de Bolívar".



2016-2018 | US \$ 4.142.200
Concesión Vial Unión del Sur

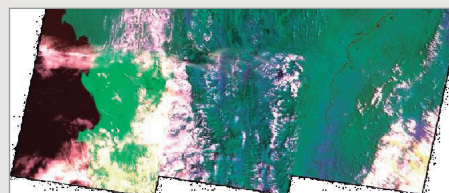
Pasto - Rumichaca, 4G. Gestión Socio-Predial y actas de vecindad 2000 predios, del Corredor Vial: Rumichaca-Pasto.

Sistemas de Información Geográfica (SIG) y Cartografía



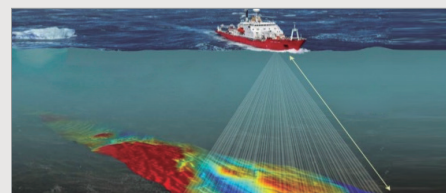
2003 | 2008-2010 | US\$ 100.000
Gobernación de Cundinamarca

SIG Vial. Sistema de información geográfica de la red vial de Cundinamarca (SIG-VIAL). Inventario vial, base de datos, nomenclatura, digitalización y topología.



2007 | US\$ 20.000
DAMA (Antioquia)

Análisis Ambiental Antioquia. Análisis multitemporal de cobertura vegetal de Antioquia para el cálculo de indicadores ambientales, fragmentación de ecosistemas y áreas erosivas; imágenes satélite y aplicación de SIG.



2013 | US\$ 2.856.000
FONDAP

Lidar y Batimetría. Interventoría estudios de topografía y batimetría sobre el área de La Mojana, elaboración de la red geodésica, topografía con Lidar y Construcción de modelo digital.



2001-2002 | US\$ 30.500
UPME

SIM. Análisis y el diseño lógico del Sistema de Información Minero "SIM" de Colombia. Producción, mapas temáticos y SIG.



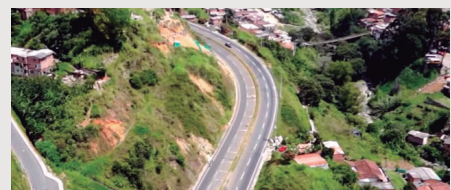
2001 | US\$ 137.000
UPME - Ministerio de Minas

Sistema Minero-Energético. Desarrollo e implementación del SIG de potencialidades y restricciones técnicas, económicas y ambientales del sistema minero-energético del país (SIPR).



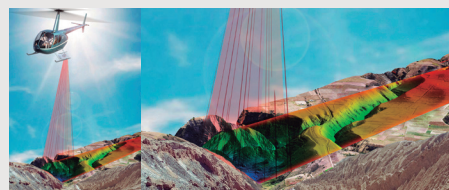
1997-1998 | US\$ 50.000
Instituto Nacional de Vías

Red Vial. Diseño e Implementación de aplicación de sistemas de Información Geográfica y Estructuración de Base de Datos Geográfica Referente a la Red Vial Nacional.



2013-2014 | US\$ 1991.000
Antioquia - Gobernación

Estudio de factibilidad y socioeconómico para el cobro de valorización por el proyecto Conexión Vial Aburrá - Oriente, Túnel de Oriente y desarrollo vial complementario (Fase II del contrato de concesión).



2016-2018 | US\$ 1300.000
DIMAR

Levantamiento Lidar. Levantamiento Lidar y Modelo Digital de Terreno de la costa del litoral pacífico colombiano.



CLIENTES



Lista completa de clientes en: www.incoplansa.com

REPRESENTACIONES

Asociados y Consorcios

Colombia

CARINSA
INGEPROYECT
PLANES
CIVILTEC
PABLO EMILIO BRAVO
P&G PAVIMENTOS Y GEOTÉCNIA
RG INGENIEROS
P&M
T&K
RADDAR
AQUA Y TERRA
GMV AUDITORES

USA

PARSONS
MERRICK

España

SENER
TRN
SEG INGENIERÍA
SAITEC
PROES

Perú

INSTITUTO DE
CONSULTORÍA

Ecuador

HOSPIPLAN

Corea

DOWA
DY

Oficinas

Colombia

BOGOTÁ
SANTA MARTA
CALI / BUENAVENTURA
MEDELLÍN

Perú

LIMA

Bolivia

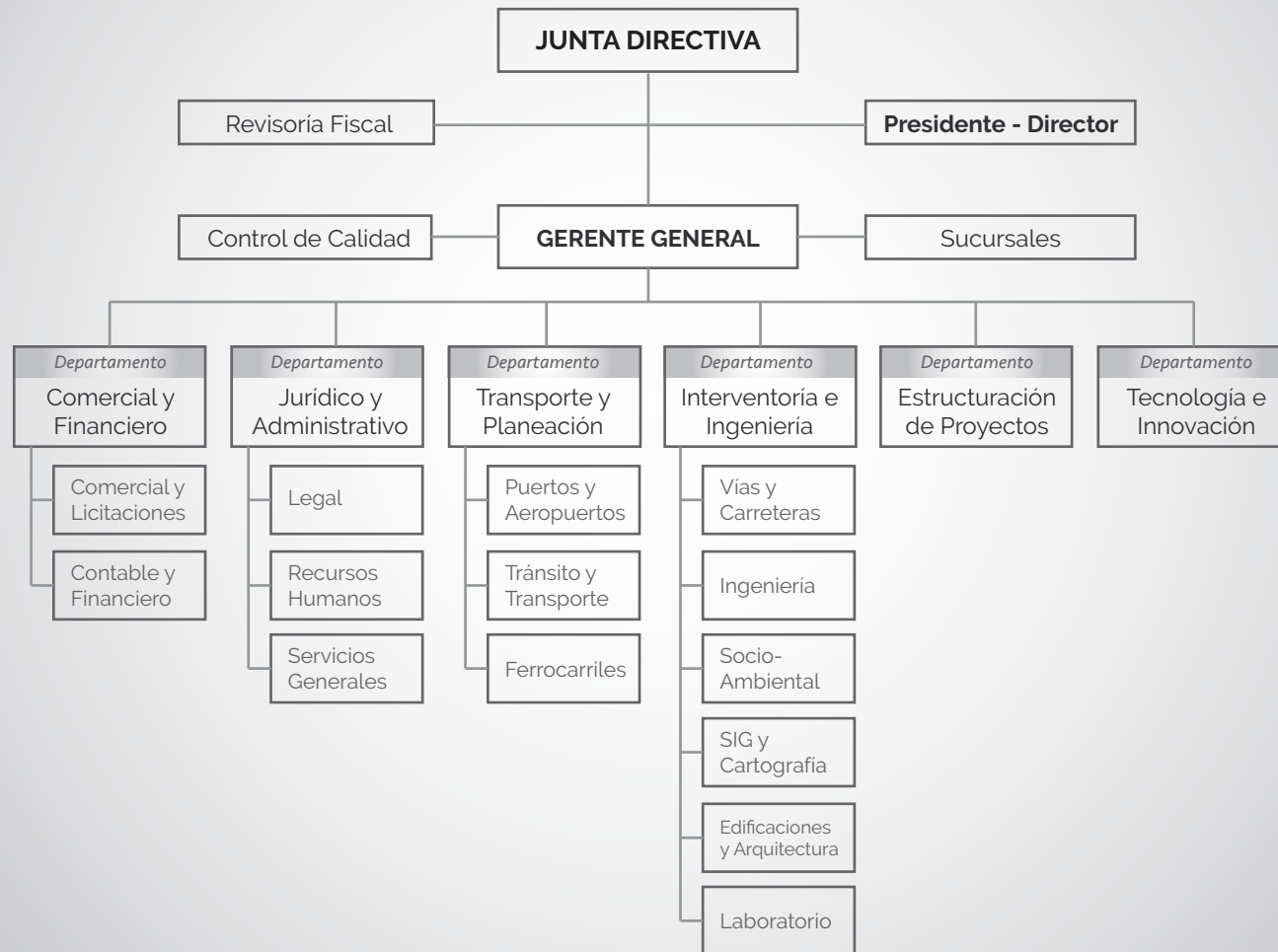
LA PAZ

Chile

SANTIAGO



ORGANIZACIÓN







INCOPLAN S.A.

PBX: +57 1 321 5958
Calle 70A No. 4-60
Bogotá, Colombia

www.incoplansa.com